

Staða verkefna Samgöngusáttmálans





1. apríl 2022



BÉTRI SAMGÖNGUR




Verkefni

Fjárfestingar

	Stofnvegir	52,2 ma.kr.	45%
	Borgarlínan	49,6 ma.kr.	42%
	Virkir ferðamátar	8,2 ma.kr.	7%
	Öryggi og flæði	7,2 ma.kr.	6%

Alls um 120 ma.kr.

Fjármögnun

	Ríkið: 2 ma.kr. á ári í 15 ár	30 ma.kr.	25%
	Sveitarfélög: 1 ma.kr. á ári í 15 ár	15 ma.kr.	12,5%
	Keldnalandið	15 ma.kr.	12,5%
	Flýti- og umferðargjöld	60 ma.kr.	50%

Alls 120 ma.kr.



BETRI SAMGÖNGUR

Stofnvegir



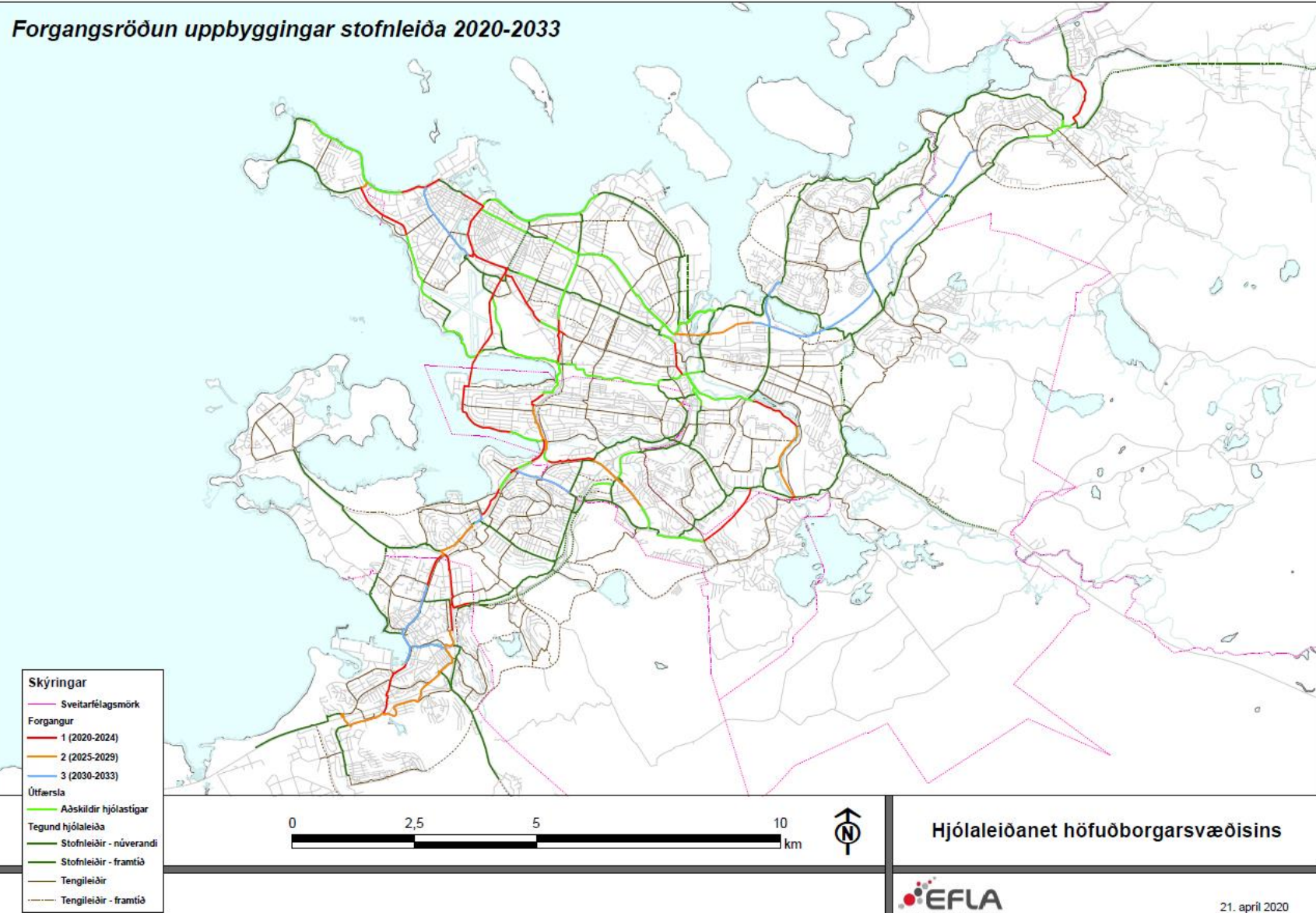
BETRI SAMGÖNGUR

Stofnvegir

Verkefni	Staða	Áætlaðar framkvæmdir
Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur	Lokið	2020
Suðurlandsvegur: Bæjarháls - Vesturlandsvegur	Lokið	2020
Vesturlandsvegur: Skarhólabraut -Langitangi	Lokið	2020
Vesturlandsvegur: Langitangi - Hafravatnsvegur	Hönnun lokið	2022
Arnarnesvegur: Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut	Verkhönnun í gangi	2022-2024
Reykjanesbraut – Bústaðavegur	Frumdrög að klárast	2023-2025
Sæbrautarstokkur	Mat á umhverfisáhrifum og for- og verkhönnun að hefjast	2024-2027
Suðurlandsvegur: Norðlingavað – Bæjarháls	Frumdrög og mat á umhverfisáhrifum að klárast	2023-2024
Reykjanesbraut: Álftanesvegur – Lækjargata	Frumdrög og valkostagreining klárast á árinu	2025-2029
Miklabrautarstokkur	Frumdrög klárast á árinu	2025-2029
Garðabæjarstokkur	Frumdrög verða gerð 2024	2028-2030



Hjólanet höfuðborgarsvæðisins



BETRI SAMGÖNGUR

Verkefni 2020-2022

- Framkvæmdum lokið
 - 5.400 m af nýjum stígum
 - Undirgöng
 - Litlahlíð
- Framkvæmdir sem hefjast í ár
 - 6.000 m af nýjum stígum
 - Undirgöng
 - Bústaðavegur við Sprengisand
 - Arnarneshæð
 - Brú yfir Dimmu



Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir

- Markmið um bættar umferðarljósastýringar í Samgöngusáttmálanum.
- Það eru 207 umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu, þar af á um 90 gatnamótum og gönguþverunum í sameign Vegagerðarinnar og sveitarfélags.
- Heildarfjármagn sáttmála í útgjaldaliðinn er **7,2 ma. kr.** (390-540 m.kr. á ári)
Sameining fjögurra útgjaldaliða í einn frá því sem áður hafði tíðkast í samgönguáætlun.
- Fjármagn til að bæta umferðarljósakerfi, þar sem ekki eru aðrar sáttmálaframkvæmdir, er takmarkað og einungis hluti af pakkanum.
- Kallað eftir að nýta stóran hluta af sama fjármagni í smærri framkvæmdir á stofnvegum til að bæta flæði, öryggi og almenningsamgöngur.
- Vegagerðin ekki með aðra fjármuni í þessi smærri stofnvegaverkefni en það sem flutt var í Sáttmálann.



Leiðanet Borgarlínunnar 2034

- Stofnleiðir — í sérrými
- Stofnleiðir — í blandaðri bílaumferð
- Almennar leiðir — í blandaðri bílaumferð
- A: Miðborg – Vatnsendi
- B: Miðborg – Grafarvogur
- C: Settjarnarnes – Breiðholt og Salahverfi
- D: Miðborg – Vellir
- E: Miðborg – Mosfellsbær
- F: Miðborg – Norðlingaholt
- G: Reykjavíkflugvöllur – Hafnarfjörður, Holt



BETRI SAMGÖNGUR

Borgarlínan

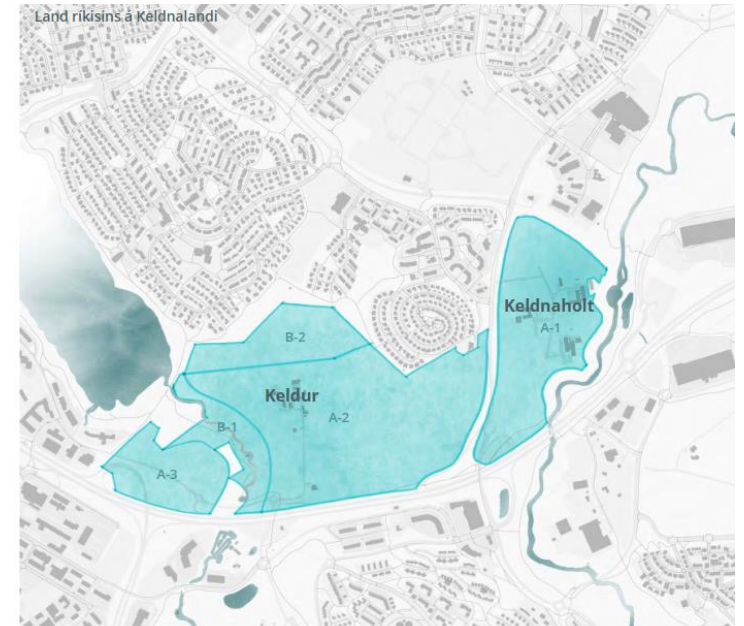
Lotur	Frumdrög	Forhönnun	Verkhönnun	Framkvæmdir
1. Ártúnshöfði - Hlemmur - Hamraborg				2022-2025
2. Hamraborg - Lindir (um Smárann)				2024-2025
3. Mjódd - BSÍ (um Voga og Miklubraut)				2024-2029
4. Fjörður - Miklubraut (um Hamraborg og Kringlumýrarbraut)				2026-2030
5. Ártúnshöfði - Spöng				2029-2031
6. Ártúnshöfði - Háholt (Keldur og Blikastaðaland)				2031-2033



BETRI SAMGÖNGUR

Þróun Keldnalands

- Betri samgöngum falið að „annast þróun og sölu ríkislands að Keldum“ samkvæmt Samgöngusáttmálanum.
Allur ábati af landinu rennur óskertur til uppbyggingar samgangna á höfuðborgarsvæðinu.
- Óskað eftir samstarfi við Reykjavíkurborg.
 - Starfshópur um heildarskipulag Keldnalands og nærliggjandi atvinnusvæða skipaður.
- Undirbúningur skipulagsgerðar hófst um mitt ár 2021
 - Unnið að forsendugreiningu, rannsóknum á tilteknum umhverfis- og samfélagsþáttum o.fl.



BETRI SAMGÖNGUR

Flýti- og umferðargjöld

- Betri samgöngum ætlað að innheimta flýti- og umferðargjöld að fjárhæð um 60 ma.kr. á höfuðborgarsvæðinu, verði ákveðið með lögum að leggja slík gjöld á, og byggja upp innviði slíkrar innheimtu.
- Gjöldin tryggja nauðsynlega fjármögnun um leið og þau stuðli að því að markmiðum sáttmálans verði náð. Við útfærslu verði horft til eftirfarandi þátta:
 - Hraða framkvæmdum.
 - Létta á bílaumferð.
 - Draga úr útblæstri og mengun frá umferð, einkum á álagstímum, og stuðla þannig að því að loftslags- og loftgæðamarkmið ríkis og sveitarfélaga náist.
 - Styðja við breyttar ferðavenjur til og frá vinnu á háannatímum.
- Ráðgjafahópur með fulltrúum FJR, SRN og SSH fundað reglulega síðan haustið 2021.
 - Yfirferð gagna um útfærslu og reynslu erlendis.
 - Kortlagning á lykilþáttum sem þarfnast greiningar.
 - Samspil flýti- og umferðargjalda við almennar breytingar á gjaldtöku af bílaumferð á landsvísu.
 - Mögulegt ferli og tímarammi frumvarps um flýti- og umferðargjöld, endurskoðunartíðni o.fl.



Staða verkefna Samgöngusáttmálans

1. apríl 2022



BETRI SAMGÖNGUR